



HEMMA. Bengt-Arne Söderberg är hemma i Visby igen efter ett EU-uppdrag i Georgien.

FOTO: TOMMY SÖDERLUND/ARKIVBILD

Bengt-Arne ser fram mot nytt EU-uppdrag



Efter två och en halv månad i Georgien är Bengt-Arne Söderberg hemma i Visby igen.

Nu vill man ha honom tillbaka till Georgien – eller till Haiti.

– Först ska jag åka på semester efter julfirandet, säger gotlänningen efter sitt senaste EU-uppdrag.

I september förberedde sig Bengt-Arne Söderberg – till vardags arbetsledare inom

räddningstjänstens styrka på Visby flygplats – för en resa till Georgien, där han skulle ingå i den fredsbevarande styrka som övervakade de ryska truppernas tillbakadragande efter oroligheterna i regionen.

En vecka före jul kom han hem till Visby igen.

– De har redan hunnit ringa igen. De vill att jag åker tillbaka till Georgien, men jag har sagt att det inte blir något mer för min del varken i december eller januari. Tidigast mars. Det

finns visst ett uppdrag på Haiti också, berättar Bengt-Arne Söderberg en dryg vecka efter hemkomsten.

Militärbaser

I Georgien var Visbybon chaufför i den EU-ledda, fredsbevarande styrka som övervakade Rysslands uttåg ur Georgien, efter de oroligheter som georgierna själva skapade genom att attackera ryska Sydossetien.

– Vi besökte militärbaser, skolor och flyktingförläggningar. På ett ställe bodde

30–35 personer som flytt undan stridigheterna i en nedlagd skola, utan el eller vatten, berättar han.

Under de första två veckorna av Bengt-Arne Söderbergs vistelse i Georgien fanns de ryska trupperna kvar. Därefter började de, enligt de regler som satts upp, att dra sig tillbaka.

Kaxigare än ryssarna

– De posterade sig i stället alldeles intill gränsen, säger Bengt-Arne, som aldrig direkt kände sig hotat under

uppdraget i den forna Sovjetrepubliken.

– Sydossetierna var lite kaxigare än ryssarna, men jag vill inte påstå att det var direkt hotfullt någon gång. Det farligaste, som jag kände det, var nästan att köra på nätterna eftersom hälften av alla dem som kör bil saknar lysen, berättar Visbybon, som för det mesta möttes av tacksamhet.

– Ibland kunde vi bli kvar i timmar i de små byarna och bara prata med allmänheten. De kände en viss trygghet

när EU-styrkor fanns där.

Efter julfirandet på Gotland blir det semester i Thailand i januari för Bengt-Arne Söderberg.

– Det vore ju intressant att åka iväg igen, men det måste funka med allt här hemma också, säger Bengt-Arne Söderberg.

Christer Nilsson

christer.nilsson@gotlandstidningar.se
0498-20 24 04

MINNS DU DET HÄR OCKSÅ FRÅN SEPTEMBER?

1. Gotlands kommun tvingas spara – och då ryker mjölken till barnen i skolan. Efter väldiga protester drar sedan kommunen tillbaka det beslutet och ger åter skolbarnen mjölk till lunchen alla dagar i veckan.

4. GT träffar Pia Wisselgren som efter 23 år som anställd inom kommunen sägs upp sedan hon fått diskbräck i nacken. "Jag blev utsliten och de kastade mig på sophögen", kommenterar hon händelsen.

7. Visby får ett eget designorg. Före detta Tempo i Hästbacken ska bli galleria, med bland andra GAD, Bertholdsson och Holm, samt Visby kaffe- och chokladaffär som hyresgäster.

9. Striden trappas upp mellan Skyways och pilotfacket sedan Skyways varslat majoriteten av piloterna med Arlanda som bas samt alla flygvärdinnor. "Avtalsbrott", dundrar facket.

11. I 19 år har kamraterna Inez Karlsson och Gunnar Zakrisson bott i gruppboendet för handikappade på Terra Nova i Visby. Men nu tvingas de flytta – till Klintehamn – då kommunen vill lägga ner deras boende.

15. Båttilverkaren Nimbus hela Visbyfabrik läggs ner. Koncernens vd Magnus Andersson och produktionsdirektören Erik T Larsson gav dödsstöten på ett möte i Visby.

18. De anställda på Nordkalk får draghjälp i kampen om jobben – kommunstyrelsen säger ja till fortsatt brytning i sitt remissyttrande till miljödomstolen, där fallet tas upp senare i vinter.

19. Torsten Gislestam (c) röstar fel och blir hela kultur-Gotlandens gunstling. Han "råkar" säga emot sitt parti när kommunfullmäktige beslutar om var pengarna ska gå från försäljningen av Borgen. Och vips får kulturen på Gotland åtta miljoner kronor.

22. Ingrid Gustafsson och Robert Hall planerar för en eko-by i Västerhejde. Ekologiskt leverne nära naturen är planen.

24. Vägverket planerar nya hastighetsgränser i landet. För Gotland innebär detta att många vägar kan få sänkt hastighet, från 90 kilometer i timmen till 80.

26. Coop Forum-chefen i Visby, Ola Mattsson, presenteras som ny chef för Gotlandsflyg, efter avgående Conny Bohlin.

28. Svenska kyrkan på Gotland firar att det är femtio år sedan kvinnor för första gången tilläts bli präst. Bland andra deltar Eva Stibe, Gotlands första kvinnliga präst, som inte prästvigdes förrän 1980.